

## VFA-Interlift Arbeitskreis „Normen“ trifft sich in Trier

Wiederkehrend treffen sich die Mitglieder des VFA-Arbeitskreises „Normen“ im Zuge der Mitgliederversammlung, diesmal am 19. April in Trier bei herrlichem Wetter. Viele Teilnehmer nutzten bereits den Vorabend für einen informellen Austausch auf der Terrasse des Hotels.

Am Donnerstag eröffnete der Vorsitzende Klaus-Peter Kapp (VFA-Vorstand Normen und Richtlinien) die Sitzung nach einem gemeinsamen Mittagsimbiss mit den geforderten Formalien. Nachfolgend übernahm Wolfgang Adldinger (Berater VFA und Mitglied im VFA Workshop Normen) das Wort und legte die letzten Entwicklungen rund um die Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU dar. Der Anwendungsleitfaden dazu soll nun zeitnah erscheinen. Weiter führte er zur Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - die Erhöhung der Geschwindigkeit auf gegebenenfalls bis zu 0,6 m/s auf Initiative der EPSA und ELCA ist weiterhin ungeklärt - sowie dem CEN-Mandat 549, das die Anpassung der Anhänge ZA der Normen EN 81-20/-22/-50/-72/-73 erfordert, aus. Die Papiere sind derzeit als Entwürfe verfügbar, sie werden zum Spätsommer erwartet. In Ergänzung berichtete Jan König (Technischer Referent beim VFA) zur Elektro- und Elektronik-Altgeräte richtlinie 2012/19/EU und deren Ausrichtung auf Komponenten, die nicht ausschließlich für Aufzüge eingesetzt werden. Nach einem kurzen Überblick der jüngst erschienenen EN 81 Normen und Entwürfe, ging er unter anderem im Detail auf die EN 81-58 „Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrschachttüren“ und in Korrespondenz auf die ISO 3008-2 „Feuerwiderstandsprüfungen – Teil 2: Fahrschachttüren“ ein. Hier würden die Papiere in Abgleich gebracht, somit sind keine weiteren Prüfungen im Zuge der Marktzulassung notwendig. Ein weiteres Thema, das die Branche derzeit bewegt, ist die Datenschutzgrundverordnung, sie ist nach einer Übergangszeit von 2 Jahren nun zum 25. Mai 2018 scharf geschaltet. Der VFA hat zum Thema eine sechsstufige Mitgliederinformation nebst Checkliste herausgebracht. Abschließend gab Jan König noch einen kurzen Überblick zu den Arbeiten des VDI, der Ausschuss zur VDI 6211 „Be- und Entlüftung/Rauchableitung/Rauchfreihaltung von Aufzugsfahrkörben und -schächten“

hat sich Ende Februar 2018 konstituiert, Interessenvertreter aus unterschiedlichen beteiligten Kreisen sind in dem Gremium vertreten.

Nachfolgend führte Christoph Piorek (Mitglied im VFA Workshop Normen) zur neuen AwSV - Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen – aus pragmatischer Sicht zu den wichtigsten Veränderungen und deren Auswirkungen aus, bevor Klaus-Peter Kapp zur weiterhin ungeklärten Situation der Technischen Regeln für Betriebssicherheit (TRBS) informierte und auf die daraus für die am Prozess Beteiligten resultierende ungeklärte und damit schwierige Situation hinwies. Das Erscheinen der Papiere ist weiterhin schwer vorhersehbar.

Nach einer kurzen Zusammenfassung der Arbeiten in der ELA, dem europäischen Verband für Aufzüge, zur EN 81-80 „Regeln für die Erhöhung der Sicherheit bestehender Personen- und Lastenaufzüge“ und der Rückverfolgbarkeit von Sicherheitsbauteilen gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU, hier soll ein Informationspapier zeitnah erscheinen, folgte noch eine Zusammenfassung der letzten DAfA-Sitzung von Ende Februar in Frankfurt a.M. von Horst Schickor (Stellvertretender Vorsitzender des VDI Fachausschuss Aufzüge und Mitglied im VFA Workshop Normen). Unter anderem wurden Reaktionen zum letzten Papier des DAfA (DAfA121 – Änderung von Aufzugsanlagen) thematisiert, Klaus-Peter Kapp hat sich aus dem Gremium zurückgezogen.

Zum Abschluss der Veranstaltung bedankte sich Klaus-Peter Kapp bei den Mitgliedern für ihr Interesse sowie den lebhaften Austausch und lud zum nächsten Arbeitskreis am 15. November 2018 nach Hamburg ein.

Weitere Informationen:

Jan König, Dipl.-Ing., Technischer Referent VFA-Interlift e.V.

VFA-Interlift e.V., Süderstraße 282, D-20537 Hamburg, Telefon +49 40 727301-50,

E-Mail [jan.koenig@vfa-interlift.de](mailto:jan.koenig@vfa-interlift.de), Internet [www.vfa-interlift.de](http://www.vfa-interlift.de)

