

Aufzüge Anschlußbelegungen der parallelen Schnittstelle an Umrichtern

VDMA 15303

ICS 91.140.90

Vorwort

Dieses VDMA-Einheitsblatt wurde erstellt vom Komitee Komponenten des Fachverbandes Aufzüge und Fahrtreppen im VDMA mit dem Ziel der Entwicklung einer einheitlichen Terminologie für Schnittstellen von verschiedenen Komponenten von unterschiedlichen Anbietern.

Das Einheitsblatt richtet sich insbesondere an Hersteller von elektronischen Komponenten von Aufzügen (Steuerungen, Umrichter, Antriebe...).

Inhalt

	Seite
Vorwort	1
1 Anwendungsbereich und Zweck	1
2 Begriffe	1
3 Struktur	2
4 Beispiel für die beschriebenen (i), (v) und (o)	3

1 Anwendungsbereich

Das Einheitsblatt enthält Bezeichnungen für die Anschlußbelegungen der parallelen Schnittstellen zwischen elektronischen Komponenten (Steuerungen, Umrichter). Diese sollen bei der Entwicklung von neuen Geräten berücksichtigt werden.

Dieses Einheitsblatt soll zu einer Standardisierung der Bezeichnungen der Schnittstellen beitragen.

Die hardwaretechnische Art der Anbindung zwischen Steuerung und Umrichter ist hier nicht festgelegt.

2 Begriffe

Inputebene

die Signalrichtung von der Peripherie zum Umrichter

Outputebene

Die Signalrichtung vom Umrichter zur Peripherie

Fortsetzung Seite 2 bis 3

Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA)

3 Struktur

1) Input (i), (v)

Zur Hervorhebung der Geschwindigkeiten ggü der sonstigen Eingangssignale wurde hier der Buchstabe v gewählt.

Tabelle 1 - Inputebene

Fahrtrichtung aufwärts	i0
Fahrtrichtung abwärts	i1
Fahrtrichtung neutral	i2
Rückmeldung Hauptschütze	i3
Rückmeldung Hauptschütze bei potential freiem Kontakt	i4
Restweg Zone	i5
Motortemperatur Kaltleiter	i6
Motortemperatur Kaltleiter	i7
-frei belegbar-	i8 – i15
Einfahrtgeschwindigkeit	v0
Zwischengeschwindigkeit 1	v1
Zwischengeschwindigkeit 2	v2
Nenngeschwindigkeit	v3
Nachregulierungsgeschwindigkeit	v4
Inspektionsgeschwindigkeit	v5
Rückholgeschwindigkeit	v6
Notevakuierung	v7

Die Eingänge i8 - i15 können gerätespezifischen Sonderfunktionen zugeordnet werden.

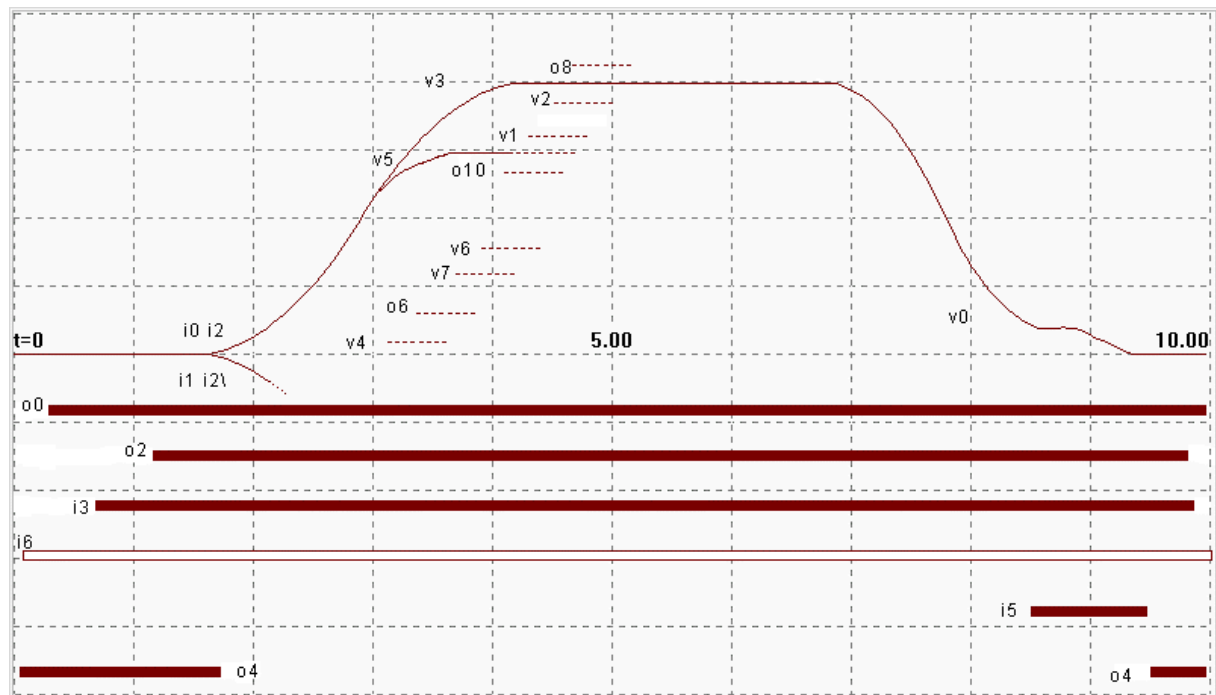
2) Output (o)

Tabelle 2 - Output-Ebene

Betriebsbereit	o0
Betriebsbereit bei potential freiem Kontakt	o1
Öffnen der Motorbremse	o2
Öffnen der Motorbremse bei potential freiem Kontakt	o3
Fahrtende	o4
Fahrtende bei potential freiem Kontakt	o5
Überwachung der Geschwindigkeit in der Türzone	o6
Überwachung der Geschwindigkeit in der Türzone bei potential freiem Kontakt	o7
Überwachung der Übergeschwindigkeit	o8
Überwachung der Übergeschwindigkeit bei potential freiem Kontakt	o9
Überwachung der Geschwindigkeit zur Verzögerungskontrolle	o10
Überwachung der Geschwindigkeit zur Verzögerungskontrolle bei potential freiem Kontakt	o11
-frei belegbar-	o12

Die Ausgänge o12 - ... können gerätespezifischen Sonderfunktionen zugeordnet werden.

4 Beispiel für die beschriebenen (i), (v) und (o)



Die "i/o - Ebene" am Umrichter

Erläuterungen

Dieses Einheitsblatt wurde von den Mitgliedsfirmen des Komitees Komponenten des Fachverbandes Aufzüge und Fahrtreppen im VDMA gemeinsam mit den Mitgliedsfirmen des VfA (Verband für Aufzugstechnik) erarbeitet.

Sollten sich bei der Anwendung dieses VDMA-Einheitsblattes Hinweise oder Stellungnahmen ergeben, so bitten wir, diese an den Fachverband Aufzüge und Fahrtreppen im VDMA, Lyoner Str.18, 60528 Frankfurt, Tel. 069/6603-1591, Telefax 069/6603-2591 zu richten.